



CONSTRUYENDO  
**CULTURA** de  
**PREVENCIÓN**  
de **RIESGOS**  
en el **TRABAJO**

# “Accidentes de trayecto y su impacto en el mundo laboral”

---



Pedro Contador Abraham

Abril 2022

## ACCIDENTES DE TRAYECTO EN EL MARCO DE LA POLÍTICA NACIONAL DE SST (DS N° 47/2016. Mintrab)

- ❑ Dentro de los ámbitos de acción considera:

“El establecimientos de mecanismos para garantizar la promoción, difusión, capacitación y asistencia técnica a empleadores y trabajadores en materias de seguridad y salud en el trabajo, en las que se debe considerar la prevención de riesgos de accidentes laborales, enfermedades profesionales y los **accidentes de trayecto**”.

- ❑ Dentro de las responsabilidades de los organismos gubernamentales está:

“Incorporar en el sistema educativo la formación en seguridad y salud en el trabajo, incluyendo la prevención la prevención de accidentes del trabajo, enfermedades profesionales y los **accidentes de trayecto**.”

- ❑ Dentro del rol de los empleadores está:

“En el marco de la gestión preventiva permanente debe incluir los **accidentes de trayecto**.”

## ACCIDENTES DE TRAYECTO EN EL MARCO DE LA POLÍTICA NACIONAL DE SST (DS N° 47/2016. Mintrab)

- ❑ Dentro de las responsabilidades de los organismos administradores del seguro de la Ley N° 16.744 está:
  - “La realización de actividades de difusión y capacitación en prevención de riesgos orientada a trabajadores y empleadores, basándose en la formación de competencias de los trabajadores, para prevenir accidentes del trabajo, enfermedades profesionales y **accidentes de trayecto**.”
- ❑ Dentro de los compromisos de la Política estaba la de:
  - “Reducir la tasa de accidentes de trayecto de 1,09% el año 2015 a 0,8% el año 2020.”.

## ANTECEDENTES

- ❑ Accidentabilidad al momento de implementar la PNSST.

Años	Total Acc.Trab+ Trayecto	Acc Trayecto	Tasa total Tra.+Trayec.	Tasa Trabajo	Tasa Trayecto
2015	232.665	52.629	4,8%	3,7%	1,1%
2020	152.829	39.620	3%	2,2%	0,8%

- ❑ Durante el año 2015, del total de accidentes de trabajo. El % Durante el 2015, los accidentes de trayecto representaron el 22,6% del total de los accidentes laborales y durante el año el año 2020 representó el 25,9%.
- ❑ Dado que los accidentes de trayecto ocurren fuera de las instalaciones de la empresas, generalmente en la vía pública, estas no los consideran dentro de su gestión preventiva.

## RESULTADOS DE ESTUDIO 2014

(Estudio sobre accidentes de trabajo IN ITINERE en la Región Metropolitana)

- ❑ Muestra: 1.500 accidentes de trayecto ocurridos en la Región Metropolitana durante los años 2011, 2012 y 2013.
- ❑ Distribución según modo de transporte:

Peatón	Bus	Vehículo particular	Metro	Bicicleta	Motocicleta	Vehículo Empleador	otros
32,5%	24,2%	9,8%	8,7%	8,4%	7,1%	2,7%	6,6%

- ❑ Distribución según tipología de accidente:

Peatón – Caída o golpe	Bus- Subir y bajar	Vehículo particular Colisión-choque	Bus Maniobra brusca	Metro Caída - golpe
22,6%	14,6%	7,1%	6,1%	4,7%

## RESULTADOS DE ESTUDIO 2014

(Estudio sobre accidentes de trabajo IN ITINERE en la Región Metropolitana)

- ❑ Causas de los accidentes de trayecto
  - ❑ Infraestructura del transporte y las vías de circulación peatonal (veredas en mal estado, calles congestionadas; mal diseño de paraderos; aglomeraciones al abordar los buses; dificultar para descender de los buses
  - ❑ Déficit en educación de seguridad vial.
  - ❑ Los accidentes más frecuentes ocurren a los peatones y son las caídas y golpes en aceras, seguidos de los eventos que ocurren al subir o bajar de un bus. Los accidentes más graves, en cambio son los atropellos a peatones o las colisiones a ciclistas y conductores de motos

# DESAFIOS PARA DISMINUIR ACCIDENTES DE TRAYECTO

- ❑ Coordinación intersectorial. (organización del sistema de transporte, características de los medios de transporte, infraestructura urbana, educación de seguridad vial).
- ❑ Incorporar los accidentes de trayecto en la gestión preventiva de las empresas (educación y formación en seguridad vial).
- ❑ Asistencia técnica para la gestión preventiva en las empresas proporcionada por los OAL.
- ❑ Mejorar el registro de los accidentes de trayecto y su caracterización.
- ❑ Implementación del curso de formación de trabajadores en seguridad vial.



CONSTRUYENDO  
CULTURA de  
PRE  
VENCIÓN  
de RIESGOS  
en el TRABAJO

**GRACIAS**